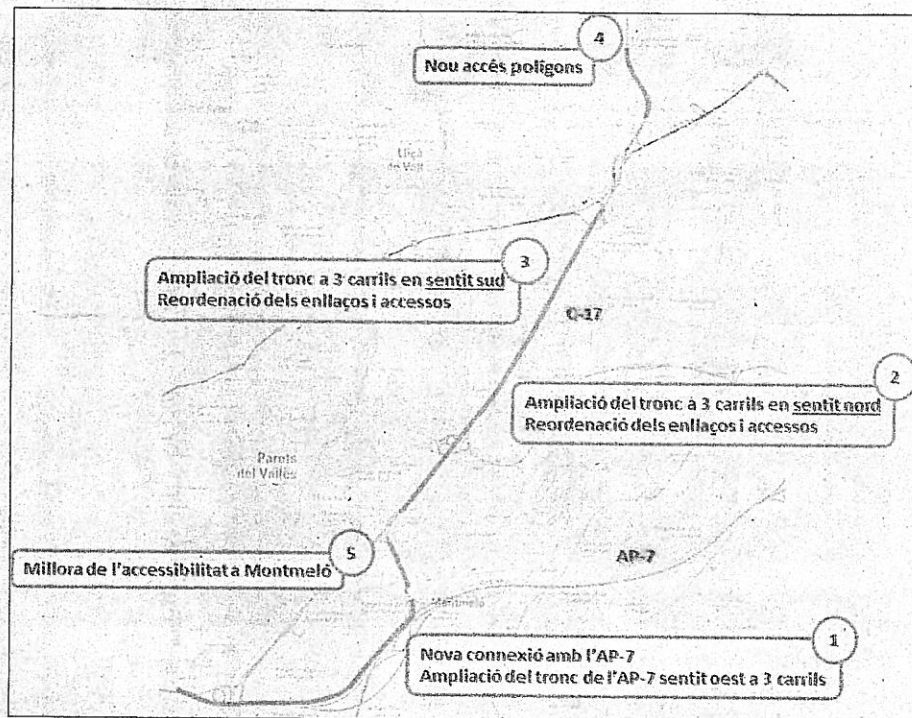


Els detalls de la 'nova' C-17

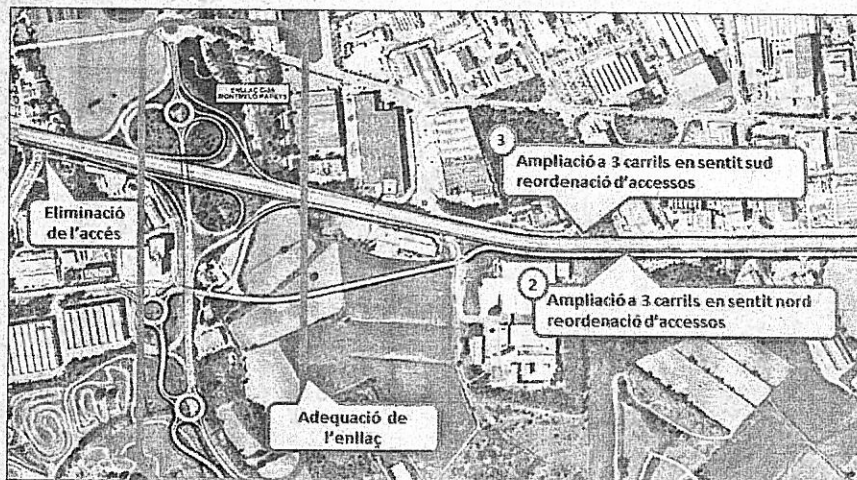
El Departament de Territori i Sostenibilitat preveu invertir uns 35 milions d'euros entre el 2018 i el 2019 per millorar la capacitat i la seguretat del tram de la C-17 entre Granollers i Mollet, la zona que té un volum de trànsit superior. La inversió es divideix en cinc projectes diferents que s'aniran executant de manera progressiva. La prioritat d'acció es fixarà d'acord amb els ajuntaments de la zona.



Dues noves rotondes i una passera per damunt de la C-17 a Parets

Parets del Vallès

La proposta preveu una reordenació de l'enllaç entre la C-17 i la carretera Interpol, a Parets, que ampliarà la capacitat de moviments dels conductors i donarà més seguretat modificant les incorporacions actuals. A la banda oest de la C-17, es farà una nova rotonda que permetrà millorar la sortida des de Parets cap a la C-17 en sentit sud. A més, permetrà alliberar un espai ocupat per vials on es farà una passera per a vianants que enllaçarà amb el polígon industrial de Can Volart. A la banda est, apareixen dues noves rotondes: una se situa a l'eix de la carretera Interpol i facilita l'enllaç des de Montmeló cap a la C-17. L'altra permet millorar els moviments de connexió amb el polígon Can Volart, on se suprimirà l'accés actual, situat a uns metres de l'antiga masia. En direcció nord, apareix un vial de doble sentit ja previst en l'ordenació urbanística de Parets que enllaçarà amb la nova calçada lateral.



La millora de la C-17 generarà un estalvi de 4.600 hores al dia en cues

L'execució es farà entre 2018 i 2019 invertint 35 milions que en generaran 242 de rendibilitat

Parets del Vallès

Ferran Polo

Uns 35 milions d'inversió en dos anys per resoldre els problemes de congestió de la C-17 i donar més seguretat als conductors amb la supressió de les entrades i sortides directes actuals –sovint amb angles de 90 graus– a bona part de les activitats econòmiques que hi ha al tram entre Granollers i Parets. L'anunciada millora de la C-17 confirma l'ampliació de la calçada a tres carrils en tots

dos sentits i des de l'enllaç del Coll de la Manya fins a l'enllaç amb la carretera Interpol, a Parets. També confirma la construcció –o reorganització– d'una calçada lateral en cada sentit entre l'enllaç de Lliçà de Vall i el de Parets. Es faran aprofitant trams ja existents, però en alguns punts caldrà eixamplar la via i comportaran expropiacions de les franges de terreny situades a tocar de la C-17. El lateral de la banda est es preveu que tingui alguns trams de doble sentit

de circulació per facilitar els moviments de les empreses. Per exemple, serà de doble direcció el nou carrer que anirà des de la carretera Interpol fins a davant de Cola Cao i que permetrà que treballadors i camions puguin agafar la C-17 en sentit sud a Parets i en lloc d'haver d'anar a girar al nus de Lliçà de Vall, com passa ara.

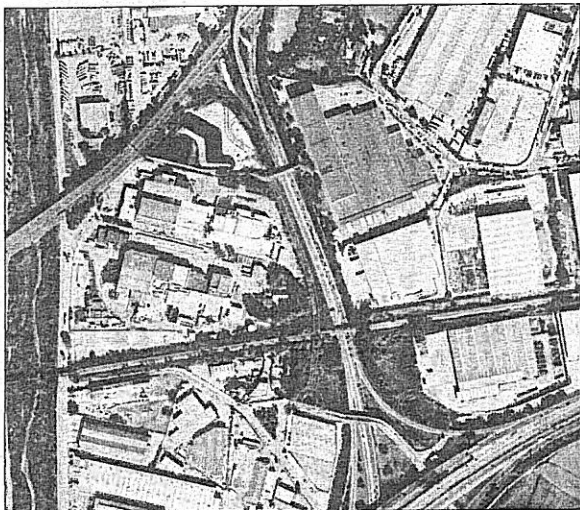
La proposta suma altres millores: una segona connexió amb l'AP-7 en sentit Tarragona a Parets, un nou enllaç d'accés al polígon

de Mango i la millora de l'accessibilitat a Montmeló. Afegeix sis noves rotondes en diversos punts per millorar enllaços existents o crear-ne de nous i una nova passera per a vianants, a Parets, que millorarà la mobilitat a peu entre el poble i els polígons. També es milloren els carrils d'entrada i sortida al tronc de la C-17 per garantir al màxim la seguretat.

La cúpula del Departament de Territori i Sostenibilitat, encapçalada pel conseller Josep Rull, i els alcaldes

de Parets, Granollers, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Montmeló van presentar dilluns els detalls de la proposta, que ja està a exposició pública. En paral·lel, s'encarregaran els cinc projectes executius amb la idea de poder fer les obres entre 2018 i 2019. No es farà tot de cop. "Hi haurà un inici gradual de les actuacions per no generar un alt nivell de tensió a la via", va confirmar Rull. Com s'ha fet amb el disseny, l'ordre d'execució es pactarà amb els ajuntaments abans d'acabar aquest any.

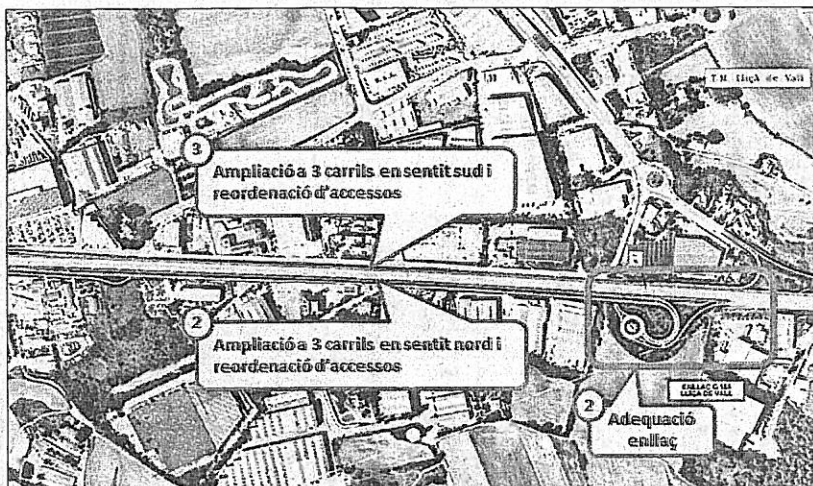
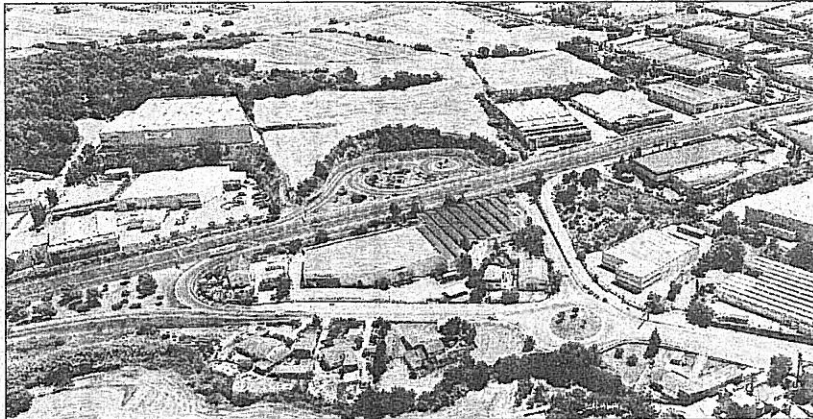
Rull va valorar l'alta rendibilitat de la inversió, que, segons els tècnics, permetrà estalviar 4.600 hores diàries al conjunt dels conductors –uns 92.000 vehicles diaris al tram entre Granollers i Parets– que ara pateixen les retencions. "Són hores que els ciutadans podran invertir



Montmeló millora l'enllaç amb les autopistes

Montmeló

Era una reclamació històrica del municipi que ara es farà realitat. El projecte preveu generar nous vials per aconseguir una connexió des del camí antic de Parets, a Montmeló, cap al ramal que connecta amb les autopistes AP-7 i C-33. Això permetrà enllaçar amb les vies ràpides en direcció Barcelona, Tarragona i Girona sense haver d'anar fins a Granollers o Mollet. Venint del nord per l'AP-7 també es podrà entrar cap a Montmeló.



Nova rotonda a la banda est de la C-17 a Lliçà de Vall

Lliçà de Vall

En sentit nord, el nou vial que reordenarà els accessos arribarà fins a l'enllaç amb la carretera de Granollers a Sabadell (C-155), a Lliçà de Vall. Aquesta calçada lateral resoldrà el problema de seguretat de les actuals entrades i sortides directes que hi ha a naus al llarg de tot el tram. Les calçades laterals d'una banda i altra de la C-17 seran contínues entre els enllaços de Parets i Lliçà de Vall. Al mig i en cada sentit, hi haurà una incorporació

per accedir al lateral des del tronc de la C-17. Però no es podrà sortir del lateral per incorporar-se al tronc. A l'enllaç nord i a la banda est de la C-17 es construirà una nova rotonda –vegeu el mapa i la imatge virtual superior– que recollirà el trànsit de vehicles que avancin per la nova calçada lateral en direcció nord. També els que circulin per la calçada principal de la C-17 i vulguin sortir per enllaçar amb la C-155 o el nucli urbà i els polígons de Lliçà de Vall. A la rotonda, també hi arribaran els cotxes que surten d'aquest municipi i volen agafar la C-17 en direcció nord o entrar a Granollers pel Coll de la Manya.

LES XIFRES

La inversió serà de 35 milions per al conjunt d'actuacions

Sense cues, els usuaris de la via guanyaran 4.600 hores/dia

El retorn de la inversió es quantifica en 242 milions

a la feina o a les seves famílies i el seu lleure." Els mateixos càlculs estimen que els 35 milions invertits en generaran 242 de retorn social amb una taxa interna de retorn del 64%. "Del més alt que farem aquest any, que hem fet en el passat i que farem en els anys futurs", deia Rull, que recordava altres beneficis, com el "factor ambiental" amb "menys retencions, que volen dir menys emissions i millor qualitat de l'aire".

Per Rull, aquest projecte aconsegueix "el màxim nivell de consens en l'àmbit local sense perdre la visió global" d'una carretera "fonamental en termes d'equilibri de país". La proposta és "un punt de partida molt treballat i sòlid" que fa pensar que l'exposició pública es tancarà sense massa objeccions. "Hauríem tirat pel dret i ens hauríem equivocat", va dir.



PROJECTE COMPARTIT Tant el conseller Josep Rull com els alcaldes van destacar la feina feta de manera conjunta per concretar

l'actuació. A la foto, els alcaldes de Parets i Montmeló, Sergi Mingot i Antoni Guil, amb Ricard Font i David Prat de Territori.



Connexió directa amb els polígons a Can Montcau i Font del Ràdium

Lliçà d'Amunt/Granollers

El sector industrial de Can Montcau, on hi ha el centre logístic de Mango, l'empresa Biokit i hi ha prevista la implantació de diverses activitats comercials, tindrà un segon enllaç amb la C-17. En concret, el Departament de Territori i Sostenibi-

litat hi farà una nova entrada per als vehicles que circulen per la C-17 en direcció nord. Sortirà del tronc de la via a l'altura de les empreses del polígon Font del Ràdium que fan façana amb la C-17. El carril se situarà després d'una ampliació de la calçada principal amb un nou carril de trenat que facilitarà la incorporació a la C-17 dels vehicles que surten de Granollers per l'antiga N-152, al Coll de la Manya. Després del branc de sortida, hi

haurà una nova rotonda que connectarà amb Can Montcau per un pas inferior que es farà sota la C-17. També amb els polígons Font del Ràdium i Coll de la Manya, de Granollers, i amb el barri de Can Franquesa, de Lliçà d'Amunt, amb dos nous vials. El nou enllaç preveu la connexió amb la C-17 en sentit sud per un vial que sortirà de la rotonda situada dins del sector de Mango. També beneficiarà Can Franquesa i els polígons de Granollers.

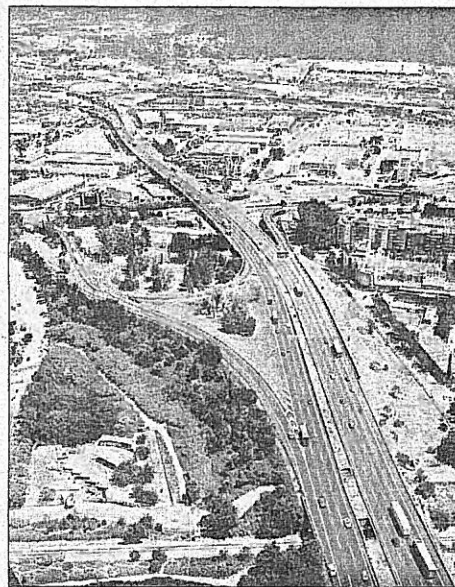


Una segona opció per connectar amb l'AP-7 en sentit Tarragona

Mollet del Vallès

Per descongestionar el tram de la C-17 entre Parets i Mollet en sentit sud –aquí es formen cues diàriament a l'enllaç amb l'AP-7 davant de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya– s'actuarà sobre l'AP-7. En concret, es farà una nova connexió en direcció Tarragona des del ramal que surt de la C-

17 i que ara permet enllaçar amb l'AP-7 en direcció Girona i amb la C-33 en direcció Barcelona. A més, al tram de l'AP-7 fins a l'accés de Mollet –part en viaducte– es generarà un tercer carril fent canvis a la senyalització del paviment. Només en el sector final del pont, caldrà eixamplar-lo per encabir el carril de sortida cap a Mollet. Per als vehicles que s'incorporin a l'AP-7 en aquest punt es generarà un quart carril per donar més fluïdesa al trànsit (vegeu imatge virtual). Aquí caldrà l'acord amb l'Estat.



Mayoral insisteix que la variant de la C-17 seguirà sent necessària

Per l'alcalde de Granollers, les millores actuals són una solució per a 10 o 12 anys

Parets del Vallès

F.F. L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, entén que la millora de l'eix de la C-17 que impulsa ara Territori i Sostenibilitat no estalviarà en el futur la construcció de la variant entre Mollet i Granollers que preveu el Pla Territorial Metropolità. Per Mayoral, la solució actual "anirà bé per als propers 10 o 12 anys, però el futur exigirà que la variant es faci". En aquest sentit, va celebrar el

compromís de la conselleria de seguir avançant en la planificació. L'alcalde va assegurar que la C-17 és "el carrer gran d'un seguit de polígons industrials", però a la vegada és la via que canalitza la mobilitat entre Barcelona i Osona, el Ripollès i altres comarques del nord del país. "És molt difícil compaginar aquesta doble funció. Per això hi ha la proposta de la variant." En el ple de dimarts a Granollers, Crida per Granollers - CUP va retreure a Mayoral que mantingués

viva l'aposta per la variant de la C-17, que tindria un gran impacte sobre l'entorn, sostenen. Li van retreure que no es planifiqués com afectarà la mobilitat de tot l'entorn de Granollers la possible supressió del peatge de l'AP-7 a la Roca.

En l'acte de Parets, Mayoral va reivindicar el tren amb el desdoblament de la línia de Vic. "L'actuació entre Parets i la Garriga és insuficient, però és un primer pas." I la connexió cap al Vallès Occidental amb la construcció d'un bypass a Barberà que permeti connectar Granollers i Mollet amb Sabadell i Terrassa d'una manera directa.

"Les dues comarques es mereixen enllaços directes." En el mateix sentit, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va afirmar que no es pot "entendre que la mobilitat passi només per la carretera. La mobilitat és tot i la millora de l'R3 ha d'anar en paral·lel".

En les seves intervencions, els alcaldes també van celebrar la importància de

les millores a la C-17 per reactivar l'economia. "Podem seguir sent un pol d'atracció pel teixit industrial i fent que els ciutadans estiguin menys temps a la carretera", va dir Sergi Mingot, alcalde de Parets. "Tenim uns polígons que estan en disposició de créixer", deia Antoni Guil, alcalde de Montmeló.

VIA INTERPOLAR

Mingot va celebrar la construcció de la passera per la millora de la mobilitat a peu i en bicicleta que representarà. Però també perquè "visualitza que per allà no ha de passar una via cap a l'altre territori [el Vallès Occidental] que es digui Interpolar". I va recordar que hi ha carreteres que ja existeixen "i que es poden desdoblir" per fer aquesta funció, en referència a la C-155.