

Arrenquen les obres de construcció del tercer carril a la C-17 de Granollers a Parets

Els treballs s'han adjudicat per 10,5 milions i un termini d'execució de 14 mesos

Parets del Vallès

Ferran Polo

Les obres de construcció del tercer carril a la calçada en sentit sud de la C-17 entre Granollers i Parets ja estan en marxa. Segons ha pogut confirmar EL 9 NOU, el procés d'adjudicació del projecte ja ha conclòs i els contractes ja estan signats. L'obra –dividida en dos lots– ha estat assignada a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Construcciones Rubau, SA, i Copisa Constructora Pirenaica, SA, i a Innovación y Obras de Seguridad Vial, SL. L'UTE de Rubau i Copisa ha aconseguit la part més important de l'actuació –inclou la construcció del tercer carril en aquest tram d'uns tres quilòmetres– per un import de 9,41 milions incloent l'IVA i un termini d'execució de 14 mesos, que ja ha començat a comptar. L'altra empresa ha aconseguit el lot que inclou els treballs de senyalització, abalisament i defensa per un import d'1,07 milions més i un termini d'execució de dos mesos. En total, són gairebé 10,5 milions d'inversió per un projecte que s'havia licitat, inicialment, per 12,27 milions.

Aquest divendres una excavadora ja treballava en un marge de la C-17 a l'altura de la botiga Brico Depot, en terme de Parets. Al vial del polígon, al lateral de la carretera, també s'havien



Unes tanques prohibeixen l'estacionament al vial lateral de la C-17 davant de la botiga de Brico Depot

col·locat diverses tanques d'obra i s'hi havia limitat l'aparcament. La primera part de l'obra no serà gaire visible perquè consistirà en el desplaçament de tots els serveis que quedaran afectats per l'ampliació de la calçada. Tampoc no tindran gaire afectació en el trànsit. Quan aquesta fase hagi conclòs, es començarà a treballar per construir el tercer carril des de l'actual incorporació en sentit sud a la sortida de Granollers pel Coll de la Manya fins a l'enllaç amb la carretera Interpolar, a Parets. Llavors, l'afectació al trànsit sí que serà més gran.

L'actuació busca incre-

mentar la capacitat de la C-17 i reduir les retencions habituals en aquesta zona. Forma part d'un paquet de millores en aquest tram amb una inversió global que, l'any 2017, el Departament de Territori i Sostenibilitat va xifrar en 35 milions d'euros.

I EN SENTIT NORD?

L'altra gran inversió és la construcció del tercer carril en direcció nord des de Parets fins a l'entrada sud de Granollers. Segons ha pogut saber EL 9 NOU, el projecte està a punt de tancar-se en l'aspecte tècnic i el Departament de Territori i Sosteni-

bilitat preveu obrir el procés de licitació en les properes setmanes. L'inici d'aquests treballs es calcula que coincideixi amb la fase final de la construcció del tercer carril en sentit sud.

A banda, la proposta de millora de la C-17 entre Parets i Granollers incorporava una nova connexió amb l'AP-7 en direcció sud a través del ramal que connecta la C-17 amb les autopistes a Parets. Aquesta obra està condicionada per l'autorització del govern espanyol, titular de l'AP-7. Busca afegir un segon punt d'enllaç que permeti reduir pressió a la connexió que hi ha entre la

C-17 i l'AP-7 a Mollet, just davant de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya. El pla de millora dissenyat per Territori també preveu la creació d'un accés directe a Montmeló i la millora de l'accessibilitat als polígons Font del Ràdium i Coll de la Manya, de Granollers, i al sector logístic i comercial de Can Montcau, a Lliçà d'Amunt.

Territori busca empresa per a la millora de l'accés sud d'Aiguafreda

Aiguafreda

El Departament de Territori i Sostenibilitat va obrir aquest divendres el procés de licitació de les obres de millora de l'enllaç sud de la C-17 a Aiguafreda. Els treballs tenen un pressupost de 2,57 milions i un termini d'execució de nou mesos. Les empreses interessades poden presentar ofertes fins al dia 23 de novembre. L'obra ha de permetre la millora de la incorporació a la C-17 des d'Aiguafreda i Sant Martí de Centelles (Osona) en direcció sud. Actualment té una visibilitat molt dolenta i no té gairebé carril d'acceleració. També es donarà seguretat a l'entrada cap a Sant Martí de Centelles amb l'ampliació del carril de desaceleració.

A l'entorn de Mollet, es treballa amb la millora de l'enllaç de la Vinyota, just davant de la botiga de Decathlon: es modificarà la configuració del giratori per donar més agilitat al trànsit. També s'actuarà a la banda de Martorelles amb la construcció d'una rotonda a la cruïlla dels carrers Carrerada i de la Verneda. La previsió és iniciar les obres l'any que ve.

PUBLICITAT Tots Sants

Monserda
SERVEIS FUNERARIS

www.monserda.cat

C. Granollers, 16-38 - 08100 MOLLET DEL VALLÈS

Pg. del Cementiri, s/n - 08470 SANT CELONI

93 593 00 60 · 608 99 87 88

Panasef
SECURITAT, DIGNITAT I RESPECTE

Eternitat

CABRE JUNQUERAS SA
serveis funeraris

as fun cat
Associació d'empreses de serveis funeraris de Catalunya

Quan la veu ja no és suficient, quan no hi ha paraules que expressin el que sentim, que ho facin les flors.

Comparteix digitalment una flor com a símbol de suport a les famílies que han patit una defunció enguany.

<https://www.panasef.com/1nsiemprecontigo>