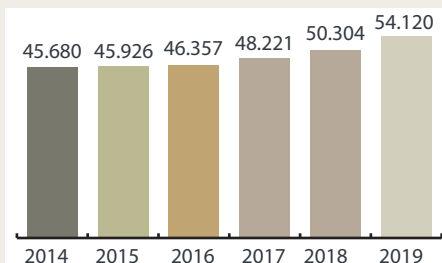
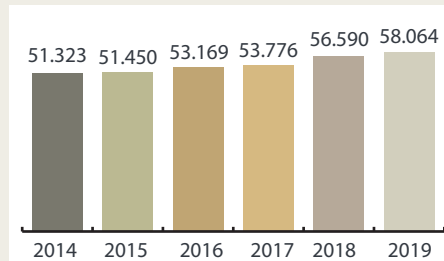
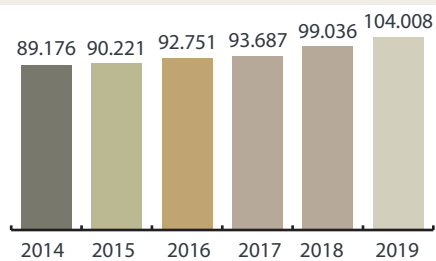
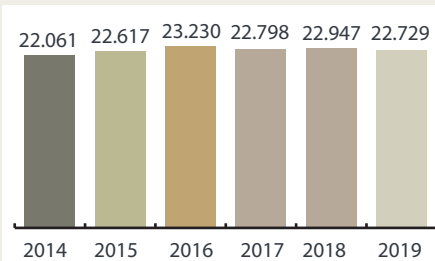
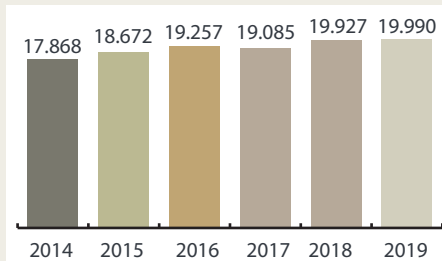
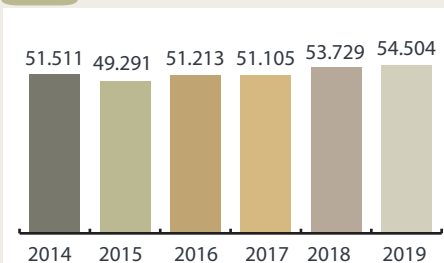
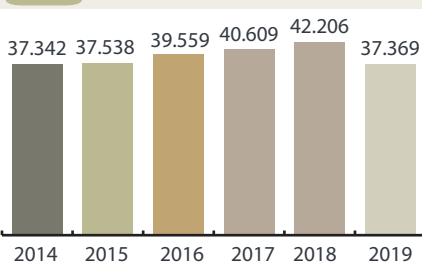
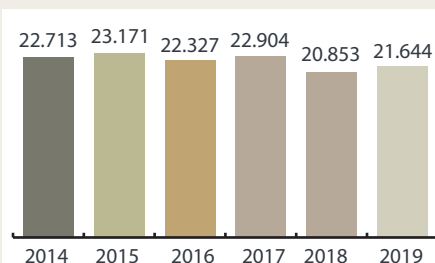
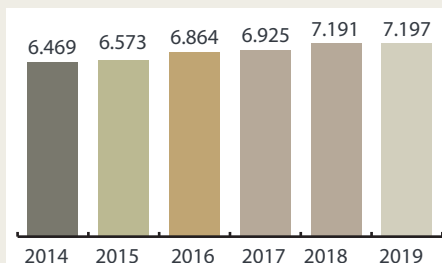
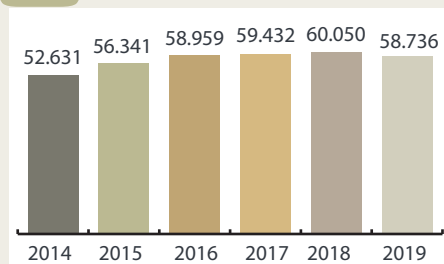
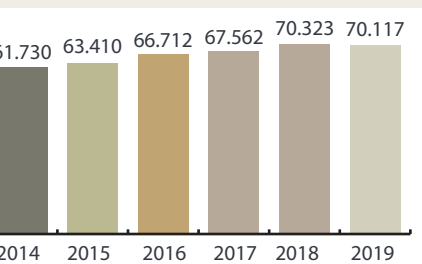
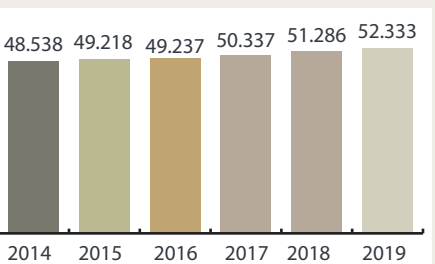
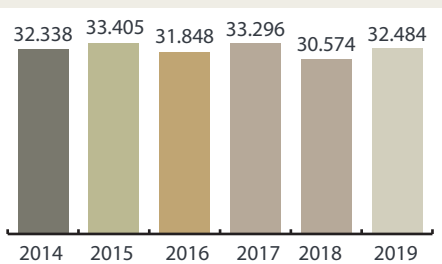


Evolució del volum de circulació a les principals carreteres del Vallès Oriental

Font: Estudi EuroRAP del RACC i el Servei Català de Trànsit

C-60
Tram la Roca Mataró

AP-7
Tram Maçanet - la Roca

Tram la Roca - el Papiol

C-35
Tram Cardedeu - Sant Celoni

Tram Sant Celoni - Hostalric

C-33
Tram Montmeló - Barcelona

C-59
Tram Mollet - Palau-Solità

Tram Palau-Solità - Caldes

Tram Caldes - Moià

C-17
Tram Barcelona - Mollet

Tram Mollet - Lliçà de Vall

Tram Lliçà de Vall - la Garriga

Tram la Garriga - Hostalets


NEUS PÀEZ

L'autopista de Granollers a Mataró guanya uns 4.000 vehicles diaris

La C-60 va registrar una intensitat mitjana diària de 54.120 cotxes durant l'any 2019

vehicles al dia, 1.474 més que l'any anterior.

La via paral·lela i lliure de peatge –la C-35– registra unes xifres força estables: entre Cardedeu i Sant Celoni, l'IMD va baixar en 218 vehicles al dia de mitjana. Entre Sant Celoni i Hostalric, va pujar en 63. A partir del setembre d'aquest mateix any, caldrà veure l'impacte que l'alliberament del peatge de l'AP-7 tindrà en la distribució del trànsit entre l'autopista i la C-35.

Granollers

F.P.

La C-60 que uneix Granollers i Mataró va registrar l'any 2019 una intensitat mitjana diària (IMD) de 54.120 vehicles. Són 3.816 més que l'any anterior, segons les dades recollides a l'informe sobre l'accidentalitat a les carreteres catalanes EuroRAP que el RACC fa cada any amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat a partir de les dades dels tres anys anteriors: 2019, 2018 i 2017, en el cas de l'edició publicada fa unes setmanes. Les xifres, per tant, no tenen en compte l'impacte sobre la circulació que va tenir l'any passat la pandèmia del coronavirus, especialment durant les setmanes del confinament total de la primavera.

En xifres absolutes, el major creixement es registra al tram de l'AP-7 entre el peatge de la Roca i l'enllaç del Papiol. L'IMD puja en

4.972 vehicles al dia i se situa de manera clara per damunt dels 100.000 vehicles al dia. En concret, van ser 104.008 durant l'any 2019 en el con-

junt d'aquest tram de 34,5 quilòmetres on hi ha diversos punts de recompte de vehicles. També guanya trànsit el tram de la mateixa AP-7

entre l'enllaç amb la C-60 a la Roca i la sortida de Maçanet. Pels gairebé 42 quilòmetres d'aquest sector, l'any 2019 hi van passar de mitjana 54.504

Més trànsit al tram nord de la C-17

La carretera atreu conductors de Lliçà de Vall fins a Balenyà, a Osona

Granollers

F.P.

El volum de trànsit va créixer a la C-17 als trams entre Lliçà de Vall i la Garriga i entre la Garriga i els Hostalets de Balenyà, a Osona. En canvi, es va mantenir pràcticament igual al sector entre Mollet i Lliçà de Vall –amb un lleuger descens– i va baixar de manera més clara a l'extrem sud: des de la sortida de Barcelona i fins a Mollet. Tot, segons les dades de l'any 2019 recollides a l'estudi EuroRAP, que

analitza l'accidentalitat dels tres darrers anys: 2017, 2018 i 2019 en l'edició presentada aquest desembre.

L'augment de trànsit més gran es dona entre la Garriga i els Hostalets de Balenyà amb un increment de 1.910 vehicles més cada dia de mitjana. L'IMD se situava en 32.484 vehicles al dia encara per sota de les dades de 2017 i 2015, quan es van superar els 33.000 vehicles diaris de mitjana. En el cas del tram entre Lliçà de Vall i la Garriga, l'any 2019 hi van passar 1.047 vehicles més al dia que

l'any anterior. És el sisè any consecutiu que les xifres van a l'alça des dels 46.953 vehicles al dia que hi passaven l'any 2013, segons les dades que s'han anat recollint en les diverses edicions de l'estudi EuroRAP.

Al sector entre Mollet i Lliçà de Vall, la mitjana diària de tot el tram es mantenia per damunt dels 70.000 vehicles diaris assolits l'any 2018 tot i que, en alguns punts, es registraven intensitat per damunt dels 90.000 vehicles. La mitjana baixa només 206 vehicles al dia.

Es consolida, per tant, la pujada experimentada des de 2013 quan l'IMD estava situada en 61.670 vehicles.

En canvi, el tram més meridional, des de Barcelona a Mollet, pateix una caiguda més clara: 1.314 vehicles menys al dia de mitjana. És el segon descens consecutiu que es registra en un sector que l'any 2018 s'havia situat per damunt dels 60.000 vehicles al dia de mitjana. El descens, aquí, va en benefici de l'alternativa paral·lela de peatge –la C-33– que guanya 1.474 vehicles al dia de mitjana i se situa, amb les dades de 2019, en 54.504 automòbils circulant-hi a diari. Tot i això, queden lluny dels 70.064 vehicles que hi passaven el 2011.